



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum:  | Popis:                          | Kontroloval:    |
|---------|---------|---------------------------------|-----------------|
| 002     | 11/2023 | PDPS - aktualizovaná, kompletní | Ing. Petr Burda |
| 003     | 06/2024 | PDPS - po připomínkách          | Ing. Petr Burda |
|         |         |                                 |                 |
|         |         |                                 |                 |

|                     |   |  |
|---------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | <b>Správa železnic, státní organizace</b> |  <b>SPRÁVA<br/>ŽELEZNIC</b> |
| Adresa:             | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1           |  |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ                    |  |
| Adresa:             | Nerudova 1, 779 00 Olomouc                |  |

|                           |   |  |
|---------------------------|---|--|
| Zhotovitel díla:          | <b>EXPROJEKT s.r.o.</b>                     |  <b>EXPROJEKT</b>        |
| Adresa:                   | Heršpická 758/13, 619 00 Brno               |  |
| Kontakt:                  | T: +420 533 312 000<br>E: info@exprojekt.cz |  |
| Zhotovitel části/objektu: | <b>SUDOP PRAHA a.s.</b>                     |  <b>SUDOP<br/>PRAHA</b> |
| Adresa:                   | Olšanská 1a, 130 80 Praha 3                 |  |
| Kontakt:                  | T: +420 605 229 020<br>E: praha@sudop.cz    |  |
| Hlavní projektant (HIP):  | Ing. Pavel Odehnal                          | Specialista: Ing. Martin Raibr   |

|                            |   |  |
|----------------------------|---|--|
| Název stavby/akce:         | <b>Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice</b>        | Označení investora:<br>S621500628                |
|                            |   | Označení zhotovitele:<br>2020-202                |
| Název části:               | <b>Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)</b> | Označení části:<br><b>D.1.1.7</b>                |
| Název objektu/dílní části: | <b>Přelouč - Kostelec u H. M.,<br/>ETCS L1</b>      | Označení objektu/komplexu:<br><b>PS 00-01-71</b> |
| Název přílohy:             | Tabulka balíz                                       | Číslo přílohy (typ/pořadí):<br><b>2. 203</b>     |
| Název dílní části přílohy: | -   |  |
| Odpovědný projektant:      | Zpracovatel přílohy:<br>Ing. Ladislav Kempný        | Měřítko: -<br>Formáty: -                         |
| Kraj:                      | Katastrální území:<br>Pardubický                    | TUDU:<br>1541 Prachovice - Přelouč               |
|                            |   | Stupeň dokumentace:<br><b>PDPS</b>               |
|                            |   | Smluvní datum zpracování:<br><b>30. 11. 2023</b> |

|                     |                     |         |         |            |          |                 |
|---------------------|---------------------|---------|---------|------------|----------|-----------------|
| Označení investora: | Stupeň dokumentace: | Část:   | Objekt: | Podobjekt: | Příloha: | Revize:         |
| S 6 2 1 5 0 0 6 2 8 | -                   | P D P S | -       | D 1 1 0 7  | -        | P S 0 0 0 1 7 1 |

[Prostor pro další informace]

# TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ETCS

[illegible]

# TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ETCS

| označení balízy | typ        | umístění      |               | přenášené návěstidlo | poznámka                        |
|-----------------|------------|---------------|---------------|----------------------|---------------------------------|
|                 |            | kolejový úsek | poloha balízy |                      |                                 |
| NID_130_1       | Pr         | T3 KO-HM      | 14,818        | -                    | -                               |
| NID_130_0       |            | T3 KO-HM      | 14,815        | L                    | LEU KO-HM 02                    |
| NID_131_1       | nav2       | T5 KO-HM      | 14,268        | -                    | -                               |
| NID_131_0       |            | T5 KO-HM      | 14,265        | L                    | LEU KO-HM 02                    |
| NID_132_1       | nav        | T5 KO-HM      | 14,032        | -                    | -                               |
| NID_132_0       |            | T5 KO-HM      | 14,029        | L                    | LEU KO-HM 02                    |
| NID_133_0       | zhl        | V1            | 13,675        | -                    | -                               |
| NID_133_1       |            | V1            | 13,672        | -                    | -                               |
| NID_134_0       | nav        | 1K            | 13,567        | S1                   | LEU HM 01                       |
| NID_134_1       | -          | 1K            | 13,564        | -                    | -                               |
| NID_136_1       | nast, nav  | 1K            | 13,514        | -                    | -                               |
| NID_136_0       | -          | 1K            | 13,511        | L1                   | LEU HM 01                       |
| NID_137_1       | nast, nav  | 2K            | 13,483        | -                    | -                               |
| NID_137_0       | -          | 2K            | 13,480        | L2                   | LEU HM 02                       |
| NID_138_0       | nav        | 3K            | 13,567        | S1                   | LEU HM 01                       |
| NID_138_1       | -          | 3K            | 13,565        | -                    | -                               |
| NID_136_1       | nast, nav2 | 1K            | 13,514        | -                    | -                               |
| NID_136_0       | -          | 1K            | 13,511        | L1                   | LEU HM 01                       |
| NID_137_1       | nast, nav2 | 2K            | 13,483        | -                    | -                               |
| NID_137_0       | -          | 2K            | 13,480        | L2                   | LEU HM 01                       |
| NID_138_0       | nav        | 3K            | 13,504        | S3                   | LEU HM 01                       |
| NID_138_1       | -          | 3K            | 13,501        | -                    | -                               |
| NID_139_0       | nav        | 5K            | 13,466        | S5                   | LEU HM 01                       |
| NID_139_1       | -          | 5K            | 13,463        | -                    | -                               |
| NID_140_0       | nav        | 7K            | 13,466        | S7                   | LEU HM 01                       |
| NID_140_1       | -          | 7K            | 13,463        | -                    | -                               |
| NID_141_2       | nav, nav2  | 1K            | 13,331        | S1                   | LEU HM 02                       |
| NID_141_1       | -          | 1K            | 13,328        | -                    | -                               |
| NID_141_0       | -          | 1K            | 13,325        | L1                   | LEU HM 02                       |
| NID_142_1       | nav        | 2K            | 13,319        | -                    | -                               |
| NID_142_2       | -          | 2K            | 13,316        | L2                   | LEU HM 02                       |
| NID_143_2       | nav2, nav2 | 3K            | 13,227        | S3                   | LEU HM 03                       |
| NID_143_1       | -          | 3K            | 13,224        | -                    | -                               |
| NID_143_0       | -          | 3K            | 13,221        | L3                   | LEU HM 03                       |
| NID_144_2       | nav2, nav2 | 5K            | 13,227        | S5                   | LEU HM 03                       |
| NID_144_1       | -          | 5K            | 13,224        | -                    | -                               |
| NID_144_0       | -          | 5K            | 13,221        | L5                   | LEU HM 03                       |
| NID_145_2       | -          | 7K            | 13,227        | S7                   | LEU HM 03                       |
| NID_145_1       | -          | 7K            | 13,224        | -                    | -                               |
| NID_145_0       | -          | 7K            | 13,221        | L7                   | LEU HM 03                       |
| NID_146_1       | -          | V9-11         | 13,073        | -                    | -                               |
| NID_146_0       | -          | V9-11         | 13,076        | L1a                  | LEU HM 04                       |
| NID_147_1       | -          | 5K            | 12,985        | -                    | -                               |
| NID_147_0       | -          | 5K            | 12,982        | L5                   | LEU HM 04                       |
| NID_148_1       | -          | 7K            | 12,985        | -                    | -                               |
| NID_148_0       | -          | 7K            | 12,982        | L7                   | LEU HM 04                       |
| NID_149_1       | -          | 3K            | 12,964        | -                    | -                               |
| NID_149_0       | -          | 3K            | 12,961        | L3                   | LEU HM 04                       |
| -               | -          | -             | -             | -                    | tabulka pokračuje druhým listem |

# TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ETCS

[illegible]

# TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ETCS

[illegible]

# TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ETCS

[illegible]